

Reglas Locales

Campeonato Nacional de Vuelo Rally Curicó 2013

Versión 2.0

El siguiente documento indica las diferencias con el reglamento FAI 2013 para el Campeonato Nacional de Vuelo Rally Curicó 2013. Las reglas locales valen por sobre el Reglamento FAI 2013.

1. Se permitirá el uso de cualquier GPS para registrar las pruebas, no necesariamente Loggers certificados FAI. Las tripulaciones deben proveer el cable necesario para bajar los tracks de sus respectivos GPS.
2. En la categoría Abierta, no todas las fotos de Punto de Viraje (CP) serán verdaderas. Puede haber desde 0 hasta 3 fotos falsas.
3. En la categoría abierta, no todas las fotos de Punto de Viraje (CP) están tomadas desde el rumbo de llegada.
4. Habrá un solo aterrizaje de precisión por prueba.
5. Para la categoría abierta existirá una penalización por cada punto mal planteado o no planteado de 100 puntos. Una vez anotados los puntos mal planteados se le indicará el punto correcto para su corrección.
6. Algunas fotos de ruta están tomadas hasta $-90^{\circ}/+90^{\circ}$ con respecto al rumbo (no se ajusta a los $-45^{\circ}/+45^{\circ}$ según reglamento).
7. Algunas fotos de la categoría abierta están a una distancia de hasta 500 m desde el track (reglamento es de hasta 300 m).
8. Las tripulaciones de la categoría Abierta (Novicios) que hayan obtenido menos de 800 puntos de promedio por prueba en cualquiera de los últimos dos campeonatos deberán inscribirse en la categoría Nacional (Expertos).

Cualquier otra diferencia con el reglamento FAI no contemplada en este documento será informada durante el campeonato en el briefing correspondiente.